



Balkenanlagen

- **Höchste Sicherheit durch Perfektion**

Die Balkenanlagen von Hänsch sind heutzutage bei den Einsatzfahrzeugen von Polizei, Feuerwehr oder Rettungsdiensten unverzichtbar. Durch Verwendung modernster Lichttechnik wird eine maximale Warnwirkung erzielt und somit die Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer erhöht. Alle Balkenanlagen sind in verschiedenen Längen und unterschiedlichen Ausführungen erhältlich. Sie sind modular aufgebaut und verfügen über eine große Auswahl an Funktionen.



reddot award 2017
winner

DBS 5000



reddot design award
winner 2013

DBS 4000



DBS 2000/3000 LED



Geteilter DBS 975 LED

Die mit dem *reddot design award* ausgezeichnete Warnanlage DBS 5000 vereint modernes Design, einen vielfältig wählbaren Funktionsumfang sowie leistungsstarke LED-Lichttechnik. Maximale Warnwirkung sorgt für verstärkte Aufmerksamkeit bei den Verkehrsteilnehmern und gewährleistet zusätzliche Sicherheit im Einsatz. Die minimale Bauhöhe sorgt nicht nur für einen geringen Luftwiderstand und verminderten Geräuschpegel, sondern ermöglicht auch eine Zufahrt zu Einsatzorten mit geringen Durchfahrtshöhen.



reddot award 2017
winner

Kundenspezifisch konfigurierbar

- Aufbau durch modulares Baukastensystem
- Flexible Anpassung an individuelle Ansprüche

Aerodynamisches Gehäuse

- Geringer Luftwiderstand und verminderter Geräuschpegel
- Minimale Bauhöhe

Verschiedene Montagevarianten

- Einfache und schnelle Montageoptionen für ebene oder gewölbte Fahrzeugdächer
- Spezielle fahrzeugspezifische Trägersysteme bieten weitere Montagemöglichkeiten

Maximale Warnwirkung

- Modernste Lichttechnik
- Automatische Tag-/Nacht-Umschaltung

Einfaches Bedienkonzept

- Digitale Ansteuerung über CiA447 bzw. FireCAN
- Wandler für analoge Ansteuerung erhältlich

Unterschiedliche Längenvarianten

- Längen: 700, 1100, 1200, 1400, 1600 oder 1800 mm

DBS 5000



MÖGLICHER FUNKTIONSUMFANG

- Infrarot LED (Hubschraubererkennung)
- LED-Kennzeichnung der Einsatzleitung (GRÜN)
- Fahrtrichtungsanzeiger (Blinker)* vorne, hinten, vorne & hinten
- Umgebungs-Lichtsensoren für Nachtabsenkung der Kennleuchte
- Arbeitsscheinwerfer
- Unterbaulautsprecher zur Unterstützung der Sprachdurchsage
- Alley Lights: 0° oder 20° Neigung
- Zusatzblitzer
- Powerblitz
- Roter Anhalteblitz
- Heckwarnsystem
- Verkehrsleiteinheit (Ausnahmegenehmigung erforderlich)
- Kolonnenfunktion (Ansteuerung notwendig)
- Integration von Kompressorhörnern möglich
- Auch mit klaren Lichthauben erhältlich

*Bei CiA447 ist eine I/O-Box zum Einlesen der analogen Signale erforderlich.

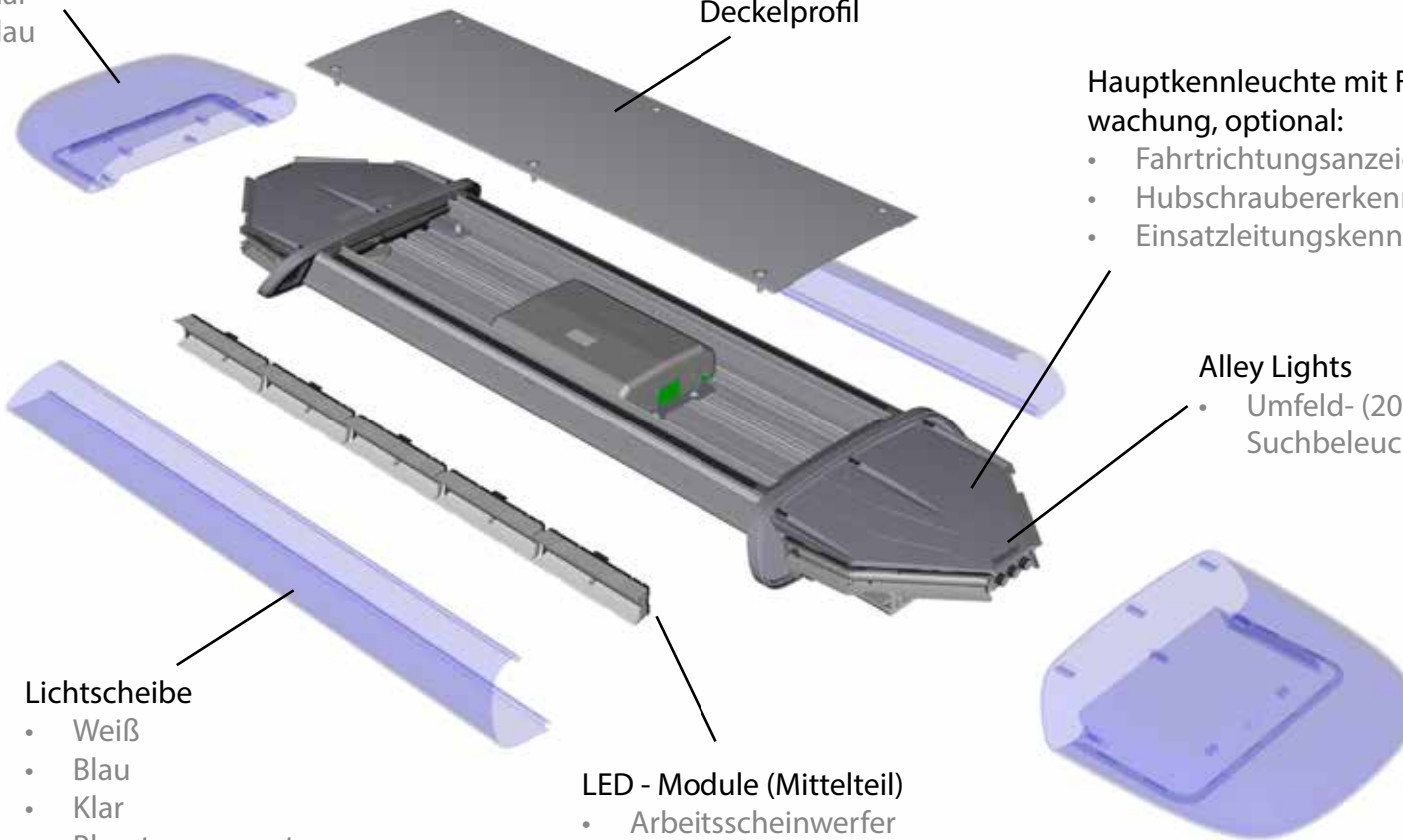
Auch als Variante mit Prüfung nach ICAO Typ C erhältlich.
Weitere Informationen dazu finden Sie ab Seite 111.

Technische Daten:

Bezeichnung:	DBS 5000
Spannung:	12 V / 24 V
Blitzfrequenz:	> 2 Hz (Kennleuchte)
Mittlere Stromaufnahme:	ab 4 A (bei 12 V)
Längen:	700, 1100, 1200, 1400, 1600, 1800 mm
Tiefe:	285 mm
Höhe:	63 mm
Gewicht:	ab 5,1 kg
Material:	Lichthaube: PC / Lichtscheibe: PMMA Gehäuse: Aluminium
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
Zulassung: (Deutschland u. international)	
Licht nach ECE-R 65:	TB2 (E1) 00 4446
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R-05 7981
Fahrtrichtungsanzeiger: Licht nach ECE-R 6:	01 1 (E1) 4453 (vorne) / 01 2a (E1) 4453 (hinten)
Heckwarnsystem: Licht nach ECE-R 65:	XA1 (E1) 00 4471
Powerblitz: Licht nach TA13a:	~ K 1427
Anhalteblitz nach TA13b:	~ K 1927

Lichthaube

- Klar
- Blau



Deckelprofil

Hauptkennleuchte mit Funktionsüberwachung, optional:

- Fahrtrichtungsanzeiger
- Hubschraubererkennung
- Einsatzleitungskennzeichnung

Alley Lights

- Umfeld- (20°) oder Suchbeleuchtung (0°)

Lichtscheibe



- Weiß
- Blau
- Klar
- Blau-transparent

LED - Module (Mittelteil)

- Arbeitsscheinwerfer
- Zusatzblitzer
- Heckwarnsystem
- Powerblitz

DBS 5000

Grundbalken



mögliche Längenvarianten		
700, 1100, 1200, 1400, 1600, 1800 mm		
Hauptkennleuchte (HKL)		
Funktion		
Hauptkennleuchte (blau)	<ul style="list-style-type: none"> • Hochleistungs-LEDs mit Weitwinkeloptik • K2 Zulassung mit automatischer Tag-/Nacht-Umschaltung • Integrierte Funktionsüberwachung • Blitzmuster: Stroboblitz • Optional: Signalleuchte: Kennzeichnung Einsatzleitung grün, 4-fach, auf den Hauptkennleuchten (blinkend) • Optional: Hubschraubererkennung, 4-fach, Infrarot rotierend, für Nachtsichtgeräte • Optional: Blinker, vorne und hinten, in den Hauptkennleuchten* • Auch mit klaren Lichthauben erhältlich 	
Kontrollmodul (KM)		
Funktion		
Digitale Ansteuerung	<ul style="list-style-type: none"> • Serielle Ansteuerung über 2-Drahtleitung für CiA447 Bedienteile (z.B. BE 300, HBE 300) • Kompatibilität anderer Bedienteile auf Anfrage 	
FireCAN	<ul style="list-style-type: none"> • Serielle Ansteuerung für FireCAN Bedienteile 	
Analoge Ansteuerung	<ul style="list-style-type: none"> • Wandler für analoge Ansteuerung erhältlich • Analoge Ansteuerung über Signalleitung • Für begrenzten Funktionsumfang (Kompatibilität auf Anfrage) 	
Dachmontage		
Funktion		
	Gummiformteile	<ul style="list-style-type: none"> • Für ebene und gewölbte Fahrzeugdächer
	Stützfüße	<ul style="list-style-type: none"> • Universal- und diverse fahrzeugspezifische Ausführungen lieferbar


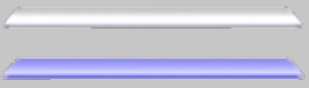
*Bei CiA447 ist eine I/O-Box zum Einlesen der analogen Signale erforderlich.

Elektrischer Anschluss	
Funktion	
Kabelauführung	<ul style="list-style-type: none"> • Kabelauführung Beifahrerseite: Standard • Kabelauführung Fahrerseite • Getrennte Kabelauführung (Versorgungs- und Signalleitung werden getrennt verlegt) • Fahrzeugspezifische elektrische Anschlüsse auf Anfrage

Optionen

Akustik	
Funktion	
Unterbaulautsprecher	<ul style="list-style-type: none"> • Unterbaulautsprecher nach hinten und/oder vorne für Sprachdurchsagen • Abgesetzter Verstärker und Kabelbaum erforderlich
Martin-Kompressoranlage	<ul style="list-style-type: none"> • Abgesetzter Martin-Kompressor mit 4 Membran-Schallbechern, verbaut auf dem Balken

Alley Lights (seitliche Scheinwerfer)	
Funktion	
	Umfeldbeleuchtung <ul style="list-style-type: none"> • Farbe: weiß • Neigungswinkel: 20° • Einbau paarweise (links und rechts)
	Suchbeleuchtung <ul style="list-style-type: none"> • Farbe: weiß • Ohne Neigungswinkel • Einbau paarweise (links und rechts)

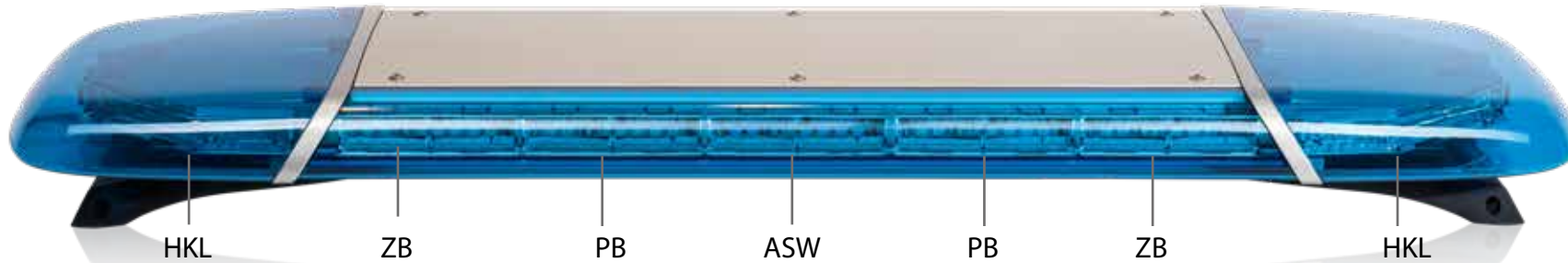
Lichtscheibe	
Beschreibung	
	Lichtscheibe in Vollfarbe: <ul style="list-style-type: none"> • Weiß (RAL 9010) • Blau (RAL 5017)
	Lichtscheibe transparent: <ul style="list-style-type: none"> • Klar • Blau-transparent

DBS 5000

Mittelmodule

Optionen - Einbau vorne

Konfigurationsbeispiel



Zusatzblitzer (ZB), Arbeitsscheinwerfer (ASW) und Powerblitz (PB)*	
Funktion	
Zusatzblitzer (Paar) max. 3 Paar je nach Länge	<ul style="list-style-type: none"> Ein Modul besteht aus 9 blauen LEDs im Reflektorgehäuse Gerichtet Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer Im Nachtmodus reduziert
Arbeitsscheinwerfer (0°) (bis zu 4 Stk. pro Balken)	<ul style="list-style-type: none"> 9 weiße LEDs im Reflektorgehäuse Wählbare Einbauposition 1500 Lumen
Powerblitz	<ul style="list-style-type: none"> Ein Modul besteht aus 9 blauen LEDs im Reflektorgehäuse Im Reflektorgehäuse Gerichtet Optimiert für Fernwirkung
Einsatzleitung	<ul style="list-style-type: none"> Ein Modul besteht aus 9 LEDs im Reflektorgehäuse Rot oder grün Kennzeichnung der Einsatzleitung
*max. 6 Module zulässig	



Übersicht der Modulsteckplätze

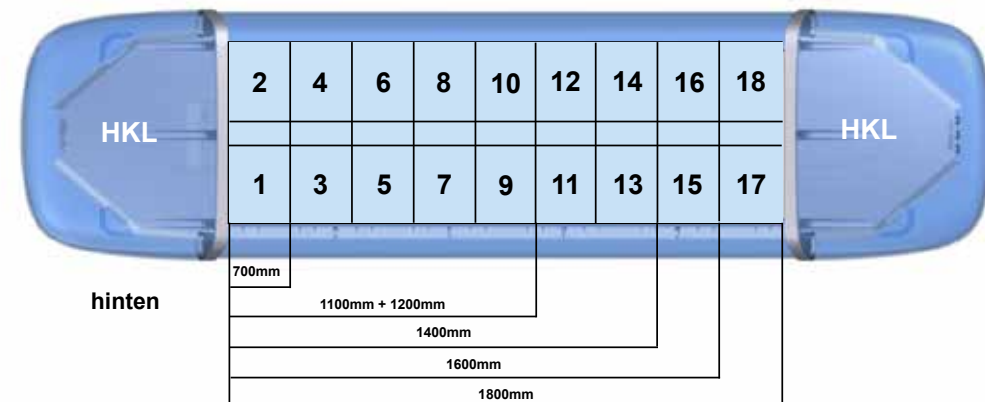
Beispielkonfiguration 1100 mm:

Modul 2+10 = Zusatzblitzer

Modul 4+8 = Powerblitz

Modul 6 = Arbeitsscheinwerfer

Fahrtrichtung



Mittelmodule

Optionen - Einbau hinten

Konfigurationsbeispiel



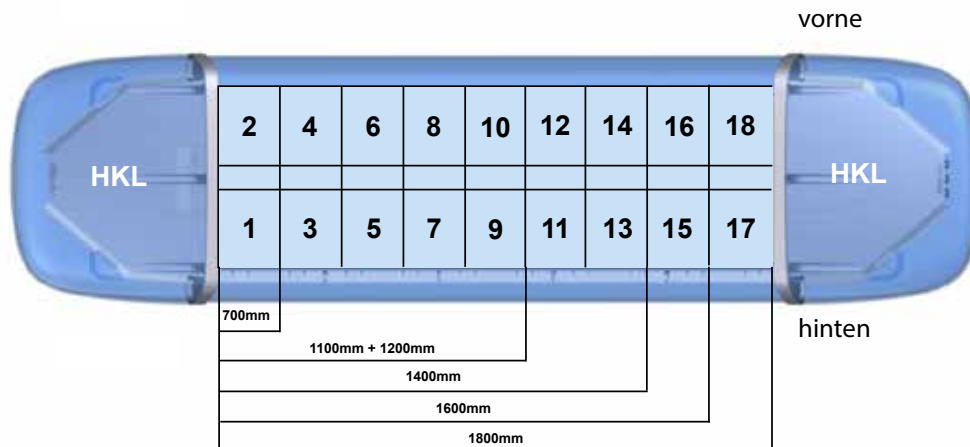
Übersicht der Modulsteckplätze

Beispielkonfiguration 1100 mm:

- Modul 1+9 = Zusatzblitzer
- Modul 3+7 = Heckwarnsystem
- Modul 5 = Arbeitscheinwerfer



Fahrtrichtung



Zusatzblitzer (ZB), Arbeitscheinwerfer (ASW), Heckwarnsystem (HWS) * und Verkehrsleiteinheit (VLE)	
Funktion	
Zusatzblitzer (Paar) max. 3 Paar je nach Länge	<ul style="list-style-type: none"> Ein Modul besteht aus 9 blauen LEDs im Reflektorgehäuse Gerichtet Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer Im Nachtmodus reduziert
Arbeitscheinwerfer (0°) (bis zu 4 Stk. pro Balken)	<ul style="list-style-type: none"> 9 weiße LEDs im Reflektorgehäuse Wählbare Einbauposition 1500 Lumen
Heckwarnsystem (2, 4 oder 6 Module zulässig)	<ul style="list-style-type: none"> Ein Modul besteht aus 9 gelben LEDs im Reflektorgehäuse Gerichtet Ausschließlich als Paar erhältlich (Einbau rechts und links)
Verkehrsleiteinheit (Ausnahmegenehmigung erforderlich)	<ul style="list-style-type: none"> Bestehend aus 5 oder 6 Mittelmodulen mit je 9 gelben LEDs Richtungsweisende Blinkfolgen möglich Inkl. Blitzmuster für Heckwarnsystem

DBS 5000

Sonderfunktion

Kolonne

- „Kolonne vorne“ schaltet den hinteren Teil der HKL und die hinteren ZB aus, um den nachfolgenden Verkehr nicht zu blenden
- „Kolonne hinten“ schaltet den vorderen Teil der HKL und die vorderen ZB aus, um den voraus fahrenden Verkehr nicht zu blenden
- Das Bedienteil muss die Funktion „Kolonne“ unterstützen



DBS 5000

umschaltbar zwischen blau und gelb

Das zweifarbige Balkensystem DBS 5000 ist zwischen blau und gelb umschaltbar.

Als Kennzeichnung des Wegerechtes wird auf der Fahrt zum Einsatzort das blaue Warnsignal geführt.

Am Einsatzort kann die Kennleuchte auf gelb umgeschaltet werden und somit als Warnsignal zur Absicherung dienen.



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Umschaltbar zwischen blau und gelb
- Beide Farben zugelassen nach ECE-R 65
- Blau: einsetzbar als Kennzeichnung des Wegerechtes während der Fahrt
- Gelb: einsetzbar als Warnsignal am Einsatzort
- Blaue Zusatzblitzer
- Gelbe Zusatzblitzer
- Fahrtrichtungsanzeiger (Blinker)* vorne, hinten, vorne & hinten
- Arbeitsscheinwerfer
- Alley Lights
- Heckwarnsystem (gelb)
- Powerblitz (blau)
- Roter Anhalteblitz
- Tag-/Nacht-Umschaltung
- Integration von Kompressorhörnern möglich
- Einbau von Unterbaualtsprechern möglich

*Bei CiA447 ist eine I/O-Box zum Einlesen der analogen Signale erforderlich.

Auch als Variante mit Prüfung nach ICAO Typ C erhältlich.

Weitere Informationen dazu finden Sie ab Seite 111.

Technische Daten:	
Bezeichnung:	DBS 5000
Spannung:	12 V / 24 V
Blitzfrequenz:	> 2 Hz (Kennleuchte)
Mittlere Stromaufnahme:	ab 4 A (bei 12 V)
Längen:	700, 1100, 1200, 1400, 1600, 1800 mm
Tiefe:	285 mm
Höhe:	63 mm
Gewicht:	ab 5,1 kg
Material:	Lichthaube: PC / Lichtscheibe: PMMA Gehäuse: Aluminium
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
Zulassung: (Deutschland u. international)	
Licht nach ECE-R 65:	TB2 (E1) 00 4446 / TA2 (E1) 00 4447
EMV nach ECE-R 10:	(E1)10R-05 7981
Fahrtrichtungsanzeiger: Licht nach ECE-R 6:	01 1 (E1) 4453 (vorne) / 01 2a (E1) 4453 (hinten)
Heckwarnsystem: Licht nach ECE-R 65:	XA1 (E1) 00 4471
Powerblitz: Licht nach TA 13a:	~ K 1427

DBS 4000

Die mit dem reddot design award ausgezeichnete Warnanlage DBS 4000 vereint modernes Design, einen vielfältig wählbaren Funktionsumfang, sowie leistungsstarke LED-Lichttechnik. Maximale Warnwirkung sorgt für verstärkte Aufmerksamkeit bei den Verkehrsteilnehmern und gewährleistet zusätzliche Sicherheit im Einsatz. Durch zahlreich wählbare Funktionen kann die DBS 4000 individuell auf jeden Anwendungsbereich angepasst werden.



reddot design award
winner 2013

Kundenspezifisch konfigurierbar

- Aufbau durch modulares Baukastensystem
- Flexible Anpassung an individuelle Ansprüche

Aerodynamisches Gehäuse

- Geringer Luftwiderstand und verminderter Geräuschpegel

Verschiedene Montagevarianten

- Einfache und schnelle Montageoptionen für ebene oder gewölbte Fahrzeugdächer
- Spezielle fahrzeugspezifische Trägersysteme bieten weitere Montagemöglichkeiten

Maximale Warnwirkung

- Modernste Lichttechnik
- Automatische Tag-/Nacht-Umschaltung

Einfaches Bedienkonzept

- Analog oder digitale Ansteuerung über CiA447 bzw. FireCAN

Unterschiedliche Längenvarianten

- Längen: 1100, 1200, 1400, 1600, 1800 oder 2000 mm
- Geteilte Variante: 2x 430 mm (24-V)



MÖGLICHER FUNKTIONSUMFANG

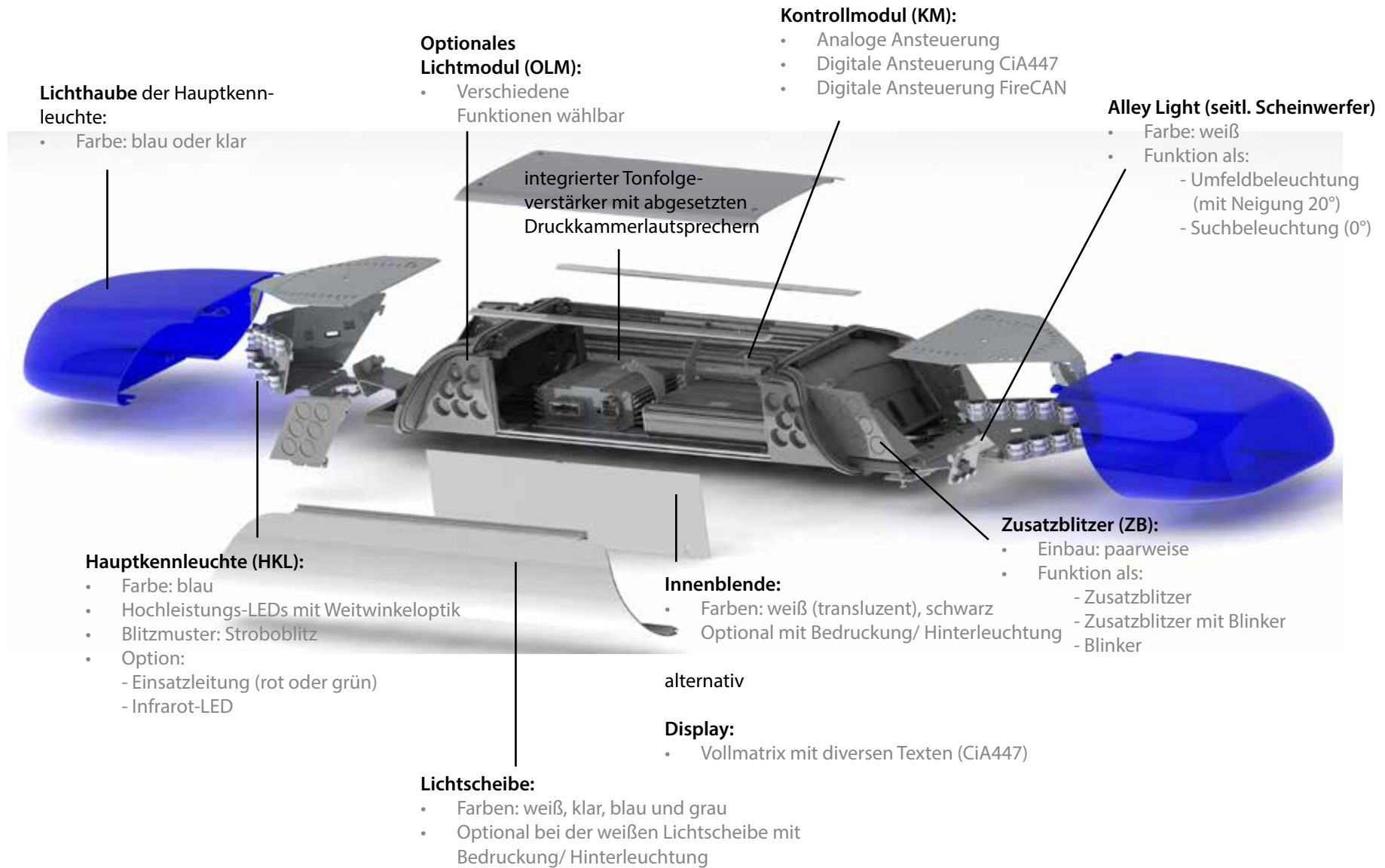
- Infrarot LED (Hubschraubererkennung)
- Verkehrsleiteinheit (Ausnahmegenehmigung erforderlich)
- Kolonnenfunktion (Ansteuerung notwendig)
- Signalleuchte zur Kennzeichnung der Einsatzleitung (rot oder grün)
- Integrierte Kompressoranlage
- Fahrtrichtungsanzeiger (Blinker)* vorne, hinten, vorne & hinten
- Arbeitsscheinwerfer
- Alley Lights: 0° oder 20° Neigung
- Zusatzblitzer
- Rückwärts-Warnsystem
- Powerblitz
- Roter Anhalteblitz
- Unterbaulautsprecher zur Unterstützung der Sprachdurchsage
- Tonfolgeanlage (TFA 614/624)
- Bedruckung der Lichtscheibe
- Vollmatrix-Display
- Tag-/Nacht-Umschaltung (Automatik)
- Stativaufnahme im Deckel
- Auch mit klarer Lichthaube erhältlich

Auch als Variante mit Prüfung nach ICAO Typ C erhältlich.
Weitere Informationen dazu finden Sie ab Seite 109.

Technische Daten :

Bezeichnung:	DBS 4000
Spannung:	12 V / 24 V
Blitzfrequenz:	> 2 Hz (Kennleuchte)
Mittlere Stromaufnahme:	ab 4 A (bei 12 V)
Längen:	1100, 1200, 1400, 1600, 1800, 2000 mm Geteilt: 2x 430 mm (24 V)
Tiefe:	300 mm
Höhe:	140 mm
Gewicht:	ab 9 kg
Material:	Lichthaube: PC / Lichtscheibe: PMMA Gehäuse: Aluminium
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
Zulassung: (Deutschland u. international)	
Licht nach ECE-R 65:	TB2 (E) 00 3111
EMV nach ECE-R 10:	(E) 10R-05 6209
Anhalteblitz: Licht nach TA 13b:	~ K 1020
Fahrtrichtungsanzeiger: Licht nach ECE-R 6	01 2a (E) 3800 (hinten) / 01 1 (E) 3822 (vorne)
Powerblitz: Licht nach TA 13a:	~ K 809
RWS: Licht nach TA 20:	~ K 810

DBS 4000





Grundbalken

mögliche Längenvarianten	
1100, 1200, 1400, 1600, 1800 und 2000 mm / Geteilt: 2x 430 mm (24 V)	
Hauptkennleuchte (HKL)	
Funktion	
Hauptkennleuchte (blau)	<ul style="list-style-type: none"> • Hochleistungs-LEDs mit Weitwinkeloptik • K2 Zulassung mit automatischer und manueller Tag-/Nacht-Umschaltung • Integrierte Funktionsüberwachung • Blitzmuster: Stroboblitz • Optional: Signalleuchte: Kennzeichnung Einsatzleitung rot oder grün, 4-fach, auf den Hauptkennleuchten (blinkend) • Optional: Hubschraubererkennung, 4-fach, Infrarot rotierend, für Nachtsichtgeräte • Auch mit klarer Lichthaube erhältlich
Kontrollmodul (KM)	
Funktion	
analoge Ansteuerung	<ul style="list-style-type: none"> • Für Alarm-Dreh-Zug-Schalter, Einzelschalter und diverse gängige analoge Bedienteile (z.B. BE 200 oder BE 600)
digitale Ansteuerung	<ul style="list-style-type: none"> • Serielle Ansteuerung über 2-Drahtleitung für CiA447 Bedienteile (z.B. BE 300, HBE 300) • Kompatibilität anderer Bedienteile auf Anfrage
FireCAN	<ul style="list-style-type: none"> • Serielle Ansteuerung für FireCAN Bedienteile
Montageoption	
Gummiformteile	<ul style="list-style-type: none"> • Für ebene und gewölbte Fahrzeugdächer
Stützfüße	<ul style="list-style-type: none"> • Universal- und diverse fahrzeugspezifische Ausführungen lieferbar
Flachdichtung	<ul style="list-style-type: none"> • Für ebene Fahrzeugdächer
Elektrischer Anschluss	
Funktion	
Kabelauführung	<ul style="list-style-type: none"> • Kabelauführung Beifahrerseite: Standard • Kabelauführung Fahrerseite • Getrennte Kabelauführung (Versorgungs- und Signalleitung werden getrennt verlegt)

DBS 4000

Optionen

Akustik	
Funktion	
TFA 614	<ul style="list-style-type: none"> Integrierter Tonfolgeverstärker mit einem abgesetzten Druckkammerlautsprecher DKL 604 oder DKL 804
TFA 624	<ul style="list-style-type: none"> Integrierter Tonfolgeverstärker mit zwei abgesetzten Druckkammerlautsprechern DKL 604 oder DKL 804
Unterbautlautsprecher (UKL)	<ul style="list-style-type: none"> Unterbautlautsprecher nach hinten und/oder vorne gerichtet zur Unterstützung bei Sprachdurchsagen Mit integriertem oder abgesetztem Verstärker (Kombination mit TFA 624 nur in CiA447)
Martin-Kompressoranlage	<ul style="list-style-type: none"> Integrierter oder abgesetzter Martin-Kompressor mit 4 Membran-Schallbechern, verbaut auf dem Balken. Zusätzliche Informationen auf S. 56.

Alley Lights (seitliche Scheinwerfer)	
Funktion	
	Umfeldbeleuchtung <ul style="list-style-type: none"> Farbe: weiß Neigungswinkel: 20° Einbau paarweise (links und rechts)
	Suchbeleuchtung <ul style="list-style-type: none"> Farbe: weiß Ohne Neigungswinkel Einbau paarweise (links und rechts)

Display und Bedruckung	
Funktion	
Lichtscheibe (Farben: weiß, klar, blau und grau)	<ul style="list-style-type: none"> Standard: weiß ohne Bedruckung Optional: weiß mit Bedruckung (Hinterleuchtung möglich) Optional: klar ohne Bedruckung (Innenblende oder Display erforderlich), die klare Lichtscheibe ist bei der Verwendung von OLMs zwingend erforderlich
Innenblende (Farben: weiß und schwarz)	<ul style="list-style-type: none"> Standard: weiß ohne Bedruckung Optional: weiß mit Bedruckung Optional: schwarz ohne Bedruckung
Display	<ul style="list-style-type: none"> Diverse Texte bei digitalem Kontrollmodul möglich

Optionen - Einbau vorne

Konfigurationsbeispiel

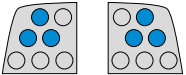
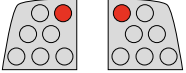
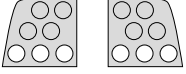
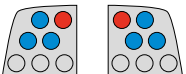
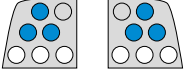
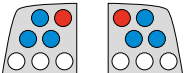
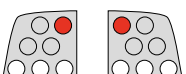


Zusatzblitzer				
Funktion			möglich bei	
ZB		Zusatzblitzer (Paar)	<ul style="list-style-type: none"> • Bestehend aus 12 blauen LEDs • Gerichtet • Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer • im Nachtmodus deaktiviert 	<ul style="list-style-type: none"> • 12V • 24V
ZB		Zusatzblitzer mit Blinker (Paar)*	<ul style="list-style-type: none"> • Bestehend aus 6 blauen und 8 gelben LEDs • Gerichtet • Zusatzblitzer: im Nachtmodus deaktiviert; Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer • Blinker: Funktion als Fahrtrichtungsanzeiger oder Warnblinker (Synchronisierung mit Fahrzeugblinker erforderlich) 	<ul style="list-style-type: none"> • 12V
ZB		Blinker (Paar)*	<ul style="list-style-type: none"> • Bestehend aus 8 gelben LEDs • Gerichtet • Funktion als Fahrtrichtungsanzeiger oder Warnblinker (Synchronisierung mit Fahrzeugblinker erforderlich) 	<ul style="list-style-type: none"> • 12V

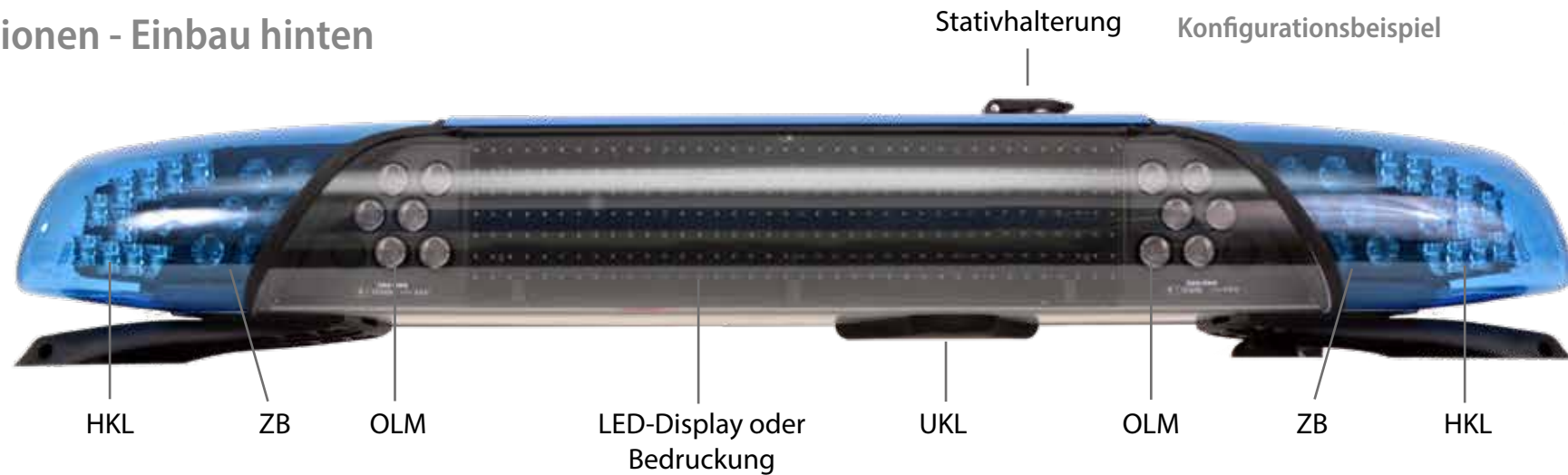
*Bei CiA447 ist eine I/O-Box zum Einlesen der analogen Signale erforderlich.

DBS 4000

Optionen - Einbau vorne

Optionales Lichtmodul (OLM)				
Funktion			möglich bei	
OLM		Powerblitz (PB)	<ul style="list-style-type: none"> • Bestehend aus 3 blauen Triple-Linsen (9 LEDs) • Standard: Einbau links (Fahrerseite) • Optional: zusätzlicher PB rechts (Beifahrerseite) 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V • 24 V
OLM		Anhalteblitz (AHB)	<ul style="list-style-type: none"> • Nur in Verbindung mit Display zulässig • Bestehend aus einer roten Triple-Linse (3 LEDs) • Standard: Einbau links (Fahrerseite) • Optional: zusätzlicher AHB rechts (Beifahrerseite) 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V
OLM		Arbeitsscheinwerfer (ASW)	<ul style="list-style-type: none"> • Bestehend aus 3 bzw. 9 weißen LEDs pro Modul • Standard: Einbau rechts (Beifahrerseite) • Optional ist ein zusätzlicher Einbau auf der linken Seite (Fahrerseite) möglich • Lichtintensität: <ul style="list-style-type: none"> - 600 Lumen - 1000 Lumen - 1500 Lumen (jeweils Neigungswinkel 15°) 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V • 24 V • 12 V
OLM		Powerblitz (PB) und Anhalteblitz (AHB)	<ul style="list-style-type: none"> • Siehe Beschreibung „Powerblitz“ und „Anhalteblitz“ 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V
OLM		Powerblitz (PB) und Arbeitsscheinwerfer (ASW)	<ul style="list-style-type: none"> • Siehe Beschreibung „Powerblitz“ und „Arbeitsscheinwerfer“ 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V • 24 V
OLM		Powerblitz (PB), Anhalteblitz (AHB) und Arbeitsscheinwerfer (ASW)	<ul style="list-style-type: none"> • Siehe Beschreibung „Powerblitz“, „Anhalteblitz“ und „Arbeitsscheinwerfer“ • Lichtintensität: 600 oder 1500 Lumen 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V
OLM		Anhalteblitz (AHB) und Arbeitsscheinwerfer (ASW)	<ul style="list-style-type: none"> • Siehe Beschreibung „Anhalteblitz“ und „Arbeitsscheinwerfer“ • Lichtintensität: 600 oder 1500 Lumen 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V

Optionen - Einbau hinten

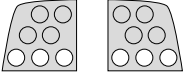
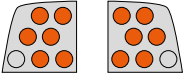


Zusatzblitzer				
Funktion			möglich bei	
ZB		Zusatzblitzer (Paar)	<ul style="list-style-type: none"> • Bestehend aus 12 blauen LEDs • Gerichtet • Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer • Im Nachtmodus deaktiviert 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V • 24 V
ZB		Zusatzblitzer mit Blinker* (Paar)	<ul style="list-style-type: none"> • Bestehend aus 6 blauen und 8 gelben LEDs • Gerichtet • Zusatzblitzer: im Nachtmodus deaktiviert; Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer • Blinker: Funktion als Fahrtrichtungsanzeiger oder Warnblinker (Synchronisierung mit Fahrzeugblinker erforderlich) 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V
ZB		Blinker (Paar)*	<ul style="list-style-type: none"> • Bestehend aus 8 gelben LEDs • Gerichtet • Funktion als Fahrtrichtungsanzeiger oder Warnblinker (Synchronisierung mit Fahrzeugblinker erforderlich) 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V

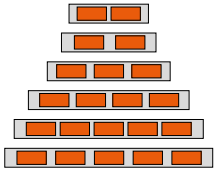
*Bei CiA447 ist eine I/O-Box zum Einlesen der analogen Signale erforderlich.

DBS 4000

Optionen - Einbau hinten

Optionales Lichtmodul (OLM)				
Funktion			möglich bei	
OLM		Arbeitsscheinwerfer (ASW)	<ul style="list-style-type: none"> • Bestehend aus 3 bzw. 9 weißen LEDs pro Modul • Standard: Einbau rechts (Beifahrerseite) • Optional ist ein zusätzlicher Einbau auf der linken Seite (Fahrerseite) möglich • Lichtintensität: <ul style="list-style-type: none"> - 600 Lumen - 1000 Lumen - 1500 Lumen (jeweils Neigungswinkel 15°) 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V • 24 V • 12 V
OLM		Rückwärts-Warnsystem (RWS)	<ul style="list-style-type: none"> • Bestehend aus 12 gelben LEDs • Ausschließlich als Paar erhältlich (Einbau rechts und links) 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V • 24 V

Eine Kombination der beiden OLM-Optionen ist nicht möglich. Die Arbeitsscheinwerfer können bei Bedarf nur mit dem LED-Rückwärts-Warnsystem Typ 40 pico LED kombiniert werden.

RWS Typ 40 pico LED			
Funktion			
RWS 40 pico LED*		<ul style="list-style-type: none"> • Ein Leuchtenkörper besteht aus 8 LEDs • Leuchtenkörper: <ul style="list-style-type: none"> - 1100 mm: 2 Leuchtenkörper - 1200 mm: 2 Leuchtenkörper - 1400 mm: 3 Leuchtenkörper - 1600 mm: 4 Leuchtenkörper - 1800 mm: 5 Leuchtenkörper - 2000 mm: 5 Leuchtenkörper • Zusätzlich sind nach hinten gerichtete Scheinwerfer als OLM integrierbar 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V • 24 V

* nicht kombinierbar mit OLM RWS

Optionen

Sonderfunktionen	
Einsatzleitung	
Hubschraubererkennung	<ul style="list-style-type: none"> • 4 integrierte Infrarot LEDs • Ermöglicht Erkennung durch Nachtsichtgeräte • Rotierendes Blitzmuster
Verkehrsleiteinheit (VLE)*	<ul style="list-style-type: none"> • Bestehend aus 6 gelben LED-Modulen mit jeweils 3 LEDs • Zum rückwärtigen Einbau • Verschiedene Blinkmuster wählbar (Warnfunktion (RWS-Funktion) oder Verkehrsleitfunktion (Arrow Stick-Funktion))
Kolonne	<ul style="list-style-type: none"> • „Kolonne vorne“ schaltet den hinteren Teil der HKL und die hinteren ZB aus, um den nachfolgenden Verkehr nicht zu blenden • „Kolonne hinten“ schaltet den vorderen Teil der HKL und die vorderen ZB aus, um den vorausfahrenden Verkehr nicht zu blenden • Passendes Bedienteil notwendig
Option mit Stativhalterung	<ul style="list-style-type: none"> • Zusätzlich kann eine Halterung zur Montage einer Stativ-Kennleuchte angebracht werden
Signalleuchte	<ul style="list-style-type: none"> • Für Einsatzleitung • Rot oder grün, 4-fach auf den Hauptkennleuchten • Blinkend
Integrierte Kompressoranlage	<ul style="list-style-type: none"> • Pressluft-Hörner montiert auf der DBS 4000 • Weitere Funktionen (z.B. RWS Typ 40 pico LED, VLE, etc.) erst ab einer Balkenlänge von 1600 mm möglich • Möglichkeit der Hinterleuchtung entfällt bei allen Längen
* keine Zulassung als RWS, Ausnahmegenehmigung für Lauflicht erforderlich	

DBS 4000

umschaltbar zwischen blau und gelb

Das zweifarbige Balkensystem DBS 4000 LED ist zwischen blau und gelb umschaltbar. Als Kennzeichnung des Wegerechtes wird auf der Fahrt zum Einsatzort das blaue Warnsignal geführt. Am Einsatzort kann die Kennleuchte auf gelb umgeschaltet werden und somit als Warnsignal zur Absicherung dienen.



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Umschaltbar von blau auf gelb
- Beide Farben zugelassen nach ECE-R 65
- Blau: einsetzbar als Kennzeichnung des Wegerechtes während der Fahrt
- Gelb: einsetzbar als Warnsignal am Einsatzort
- Optional: Integration von Zusatzblitzern zur Verstärkung der jeweiligen Warnwirkung
- Blaue Zusatzblitzer nach vorne und/oder hinten möglich
- Gelbe Zusatzblitzer nach vorne und/oder hinten möglich

Auch als Variante mit Prüfung nach ICAO Typ C erhältlich.
Weitere Informationen dazu finden Sie ab Seite 109.

Technische Daten :

Bezeichnung:	DBS 4000
Spannung:	12 V / 24 V
Blitzfrequenz:	> 2 Hz (Kennleuchte)
Mittlere Stromaufnahme:	ab 4 A (bei 12 V)
Längen:	1100, 1200, 1400, 1600, 1800, 2000 mm
Tiefe:	300 mm
Höhe:	140 mm
Gewicht:	ab 9 kg
Material:	Lichthaube: PC / Lichtscheibe: PMMA Gehäuse: Aluminium
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
Zulassung: (Deutschland u. international)	
Licht nach ECE-R 65:	TB2 (E1)00 3111 / TA2 (E1)00 3111
EMV nach ECE-R 10:	(E1)10R - 05 6209

DBS 2000 LED

Die Warnanlage DBS 2000 LED bietet einen vielfältig wählbaren Funktionsumfang, sowie leistungsstarke LED-Lichttechnik in einem robusten Gehäuse. Maximale Warnwirkung sorgt für verstärkte Aufmerksamkeit bei den Verkehrsteilnehmern und gewährleistet zusätzliche Sicherheit im Einsatz. Die Integration von Druckkammerlautsprechern rundet das Balkenkonzept ab.



Kundenspezifisch konfigurierbar

- Aufbau durch modulares Baukastensystem
- Flexible Anpassung an individuelle Ansprüche

Verschiedene Montagevarianten

- Einfache und schnelle Montageoptionen für ebene oder gewölbte Fahrzeugdächer
- Spezielle fahrzeugspezifische Trägersysteme bieten weitere Montagemöglichkeiten

Maximale Warnwirkung

- Moderne Lichttechnik

Einfaches Bedienkonzept

- Analoge Ansteuerung

Unterschiedliche Längenvarianten

- Längen: 920, 1090, 1250, 1370, 1400, 1600, 1800 und 2000 mm

DBS 2000 LED



MÖGLICHER FUNKTIONSUMFANG

- Rückwärts-Warnsystem
- Powerblitz
- Integrierte Kompressoranlage
- LED-Display
- Tonfolgeanlage (integriert oder abgesetzt)
- Individuelle Bedruckung der Lichtscheibe
- Tag-/Nacht-Umschaltung (über Signalleitung)

Technische Daten :	
Bezeichnung:	DBS 2000 LED
Spannung:	12 V / 24 V
Blitzfrequenz:	> 2 Hz (Quadroblitz)
Mittlere Stromaufnahme:	12 V: ca. 6 A / 24 V: ca. 3 A
Längen:	920, 1090, 1250, 1370, 1400, 1600, 1800, 2000 mm
Tiefe:	230 mm
Höhe:	155 mm
Material:	Lichthaube: PC / Gehäuse: Aluminium
Gewicht:	ab 9,0 kg
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
Zulassung: (Deutschland u. international)	
Licht nach ECE-R 65:	TB1 (E1) 00 2314 / TB2 (E1) 00 3247
LED - Powerblitz: Licht nach TA13a:	~ K 471
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R-06 4465

Grundbalken

mögliche Längenvarianten:	
920, 1090, 1250, 1370, 1400, 1600, 1800, 2000 mm	
Hauptkennleuchte (HKL)	
Funktion	
Hauptkennleuchte (blau)	<ul style="list-style-type: none"> • Hochleistungs-LEDs mit Weitwinkeloptik (Zulassung nach ECE R-65) • Blaue Lichthaube aus Polycarbonat; Gehäuse aus Aluminium • Mit Funktionsüberwachung
Dachmontage	
Funktion	
Gummiformteile	<ul style="list-style-type: none"> • Für ebene und gewölbte Fahrzeugdächer
Stützfüße	<ul style="list-style-type: none"> • Diverse fahrzeugspezifische Ausführungen lieferbar
Flachdichtung	<ul style="list-style-type: none"> • Für ebene Fahrzeugdächer
Akustik	
Funktion	
Tonfolgeanlage	<ul style="list-style-type: none"> • Typ 614 : integrierter Tonfolgeverstärker mit einem integrierten oder abgesetzten Druckkammerlautsprecher DKL 604 • Typ 624 : integrierter Tonfolgeverstärker mit zwei integrierten oder abgesetzten Druckkammerlautsprechern DKL 604
Martin-Kompressoranlage	<ul style="list-style-type: none"> • Integrierter oder abgesetzter Martin-Kompressor mit 4 Membran-Schallbechern, verbaut auf dem Balken. Zusätzliche Informationen auf S. 56.
Display und Bedruckung	
Funktion:	
<ul style="list-style-type: none"> • Standard: weißes Gehäuse mit weißer Front- und Rückscheibe • Optional: Beschichtung gem. Kundenwunsch • Optional: Bedruckung gem. Kundenwunsch (bitte Text angeben!) • Optional: mit Anhaltesignalgeber 	
Rückwärts-Warnsystem (RWS)	Powerblitz (PB)
Funktion	Funktion
<ul style="list-style-type: none"> • Ein Leuchtenkörper besteht aus 8 LEDs • Zur rückwärtigen Absicherung, paarweiser Verbau 	<ul style="list-style-type: none"> • Bestehend aus 8 blauen LEDs • Hohe Fernwirkung • Maximal 2 Leuchtenkörper

Geteilter DBS 975 LED

Die Warnanlage Geteilter DBS 975 LED bietet einen vielfältig wählbaren Funktionsumfang, sowie leistungsstarke LED-Lichttechnik in einem robusten Gehäuse. Maximale Warnwirkung sorgt für verstärkte Aufmerksamkeit bei den Verkehrsteilnehmern und gewährleistet zusätzliche Sicherheit im Einsatz. Die geringe Bauhöhe ermöglicht eine Zufahrt zu Einsatzorten mit niedrigen Durchfahrtshöhen.



Kundenspezifisch konfigurierbar

- Aufbau durch modulares Baukastensystem
- Flexible Anpassung an individuelle Ansprüche

Verschiedene Montagevarianten

- Einfache und schnelle Montageoptionen für ebene oder gewölbte Fahrzeugdächer
- Spezielle fahrzeugspezifische Trägersysteme bieten weitere Montagemöglichkeiten

Maximale Warnwirkung

- Bewährte Lichttechnik
- Tag-/Nacht-Umschaltung (optional)

Einfaches Bedienkonzept

- Analoge Ansteuerung

Unterschiedliche Längenvarianten

- Längen: 2x 350, 400, 650 oder 750 mm

Geteilter DBS 975 LED



MÖGLICHER FUNKTIONSUMFANG

- Zusatzblitzer
- Arbeitsscheinwerfer
- Alley Lights
- Rückwärtswarnsystem
- Powerblitz
- Tag-/Nacht-Umschaltung (Klasse 2)

<i>Technische Daten:</i>	
Bezeichnung:	Geteilter DBS 975 LED
Spannung:	12 V / 24 V
Blitzfrequenz:	> 2 Hz (Quadroblitz)
Mittlere Stromaufnahme:	12 V: ca. 6 A / 24 V: ca. 3 A
Längen:	2x in 350, 400, 650 und 750 mm
Tiefe:	260 mm
Höhe:	95 mm
Gewicht:	ab 8,2 kg
Schutzart:	IP5K4K
<i>Zulassung: (Deutschland u. international)</i>	
Licht nach ECE-R 65:	TB1 (E1) 00 2332 - (blau) / TB2 (E1) 00 2798 - (blau - Klasse 2)
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R-06 4465
Powerblitz: Licht nach TA 13a:	~ K 471
Fahrtrichtungsanzeiger nach ECE-R 6:	01 2a (E1) 2532 (hinten)

Geteilter DBS 975 LED

Grundbalken

mögliche Längenvarianten:

2x 350, 400, 650 oder 750 mm

Hauptkennleuchte (HKL)

Funktion

- | | |
|-------------------------|---|
| Hauptkennleuchte (blau) | <ul style="list-style-type: none">• Hochleistungs-LEDs mit Weitwinkeloptik (Zulassung nach ECE R-65)• Blaue Lichthaube aus Polycarbonat; Gehäuse aus Aluminium |
|-------------------------|---|

Dachmontage

Funktion

- | | |
|----------------|---|
| Gummiformteile | <ul style="list-style-type: none">• Für ebene und gewölbte Fahrzeugdächer |
| Stützfüße | <ul style="list-style-type: none">• Universal- und diverse fahrzeugspezifische Ausführungen lieferbar |
| Flachdichtung | <ul style="list-style-type: none">• Für ebene Fahrzeugdächer |

Optionen

Rückwärtswarnsystem (RWS)

Funktion

- Ein Leuchtenkörper besteht aus 8 LEDs
- Zur rückwärtigen Absicherung
- Paarweiser Verbau

Powerblitz (PB)

Funktion

- Bestehend aus 8 blauen LEDs
- Hohe Fernwirkung
- Maximal 2 Leuchtenkörper

Zusatzblitzer

Funktion

- Einbau paarweise (links und rechts) *
- Einbau vorne und/oder hinten möglich

*ab zwei Paar Zusatzblitzern ist eine Tag-/Nacht-Umschaltung erforderlich

Arbeitsscheinwerfer

Funktion

- Einbau vorne und/oder hinten möglich
- Bestehend aus 4 weißen LEDs pro Leuchtenkörper